

MĚSTYS NAČERADEC

Zámecké náměstí 152, 257 08 Načeradec, IČO: 00232289

Technická zpráva

Datum: prosinec 2017

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

| | |
|------------------|---|
| Název: | Místní obslužná komunikace Načeradec |
| Stavební objekt: | Komunikace ul. V Kopci |
| Investor: | Městys Načeradec |
| Místo stavby: | Načeradec |
| Okres: | Benešov |

b) Úvodní údaje

Stavba místní komunikace se nachází k.ú. Načeradec, ulice V Kopci, na pozemku číslo 1754/17. Pozemek dotčený stavbou je plně v majetku Městysu Načeradec a je využíván jako místní obslužná komunikace.

c) Stručný technický popis

Záměrem investory je realizovat místní komunikaci na pozemku 1754/17 v délce 147 m, která zajistí dopravní obsluhu přilehlých RD. Stávající stav dotčené části komunikace má nezpevněný povrch a v horní části o délce 30 m proveden posyp kamenivem fce 8-16 mm.

Šířka jízdního pruhu nové komunikace je navržena 3 m s kamennými obrubami a s pásy zeleně podél obrubníků po obou stranách.

Navržená opatření jsou v platnosti s navrženými předpisy a normami. Všechny použité materiály a zařízení musí být odsouhlaseny a schváleny pro použití na pozemních komunikacích, musí mít potřebné certifikáty a schválení pro použití na pozemních komunikacích.

d) Popis a postup stavebních prací

V rámci přípravných prací budou nejprve ověřeny a vytýčeny všechny inženýrské sítě v prostoru staveniště, následně budou probíhat zemní práce – odkopávky až na úroveň pláně. Zemina z odkopávek bude odvážena na skládku ve vzdálenosti do 1 km, zajistí investor.

Délka komunikace bude 147 m. Po odkrytí bude posouzena únosnost pláně lehkou dynamickou deskou. Minimální stanovený modul přetvárnosti podloží charakterizující únosnost pláně činí $E_{def} o_2 = 30/45$ MPa. Konstrukční vrstvy budou pokládány jednotlivě, včetně hutnění dle platných předpisů.

Po provedení podkladních vrstev, budou osazeny kamenné obrubníky do betonového lože. Vrchní vrstva komunikace bude zhotovena ze štětové žulové dlažby do lože z kameniva, včetně rigolu, který bude proveden ze štětové žulové dlažby do betonového lože tl. 5 cm.

V trase rigolu budou osazeny 3 ks uličních vpustí, které budou napojeny do dešťové kanalizace. Nakonec bude provedeno rozproštění ornice v zelených pásích a osetí travním semenem. Staveniště bude vyklizeno a stavba bude protokolárně předána investorovi.

e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky je navržena na standardní podmínky podloží.

Komunikace bude provedena v následujícím složení konstrukčních vrstev:

- štětová žulová dlažba tl. 5 cm,
- lože z kameniva těžného (betonu) tl. 5 cm,
- podkladní vrstva ze štěrkodrti tl. 15 cm,
- podkladní vrstva z kameniva drceného tl. 15 cm.

f) Návrh dopravních značek

Na výjezdu budou osazeny svislé dopravní značky vyznačující přednost v křižovatce ve smyslu platných předpisů.

g) Přehled provedených výpočtů a zkoušek

Všechny navržené výrobky a technologie jsou schváleny pro použití na pozemních komunikacích. Použité materiály musí mít platné certifikáty a prohlášení o shodě. V rámci stavby budou prováděny nezbytné průkazní a kontrolní zkoušky.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci investora. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou probíhat dle dohody dodavatele a investora stavby. Kontrolní prohlídky budou prováděny tak, aby byla zajištěna řádná kontrola a kvalita prováděného díla.

h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené úpravy nemají vliv ani návaznosti na bezbariérové trasy. Na navržené trase se nenachází překážky, které by mohly mít vliv na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vlašim 12/2017

Ing. Šanda Josef